



# — OPONY DO CIĄGNIKÓW



**VREDESTEIN**  
TYRES

VREDESTEIN TRAXION CONCEPT

# NAJWYŻSZA TRAKCJA NAJWYŻSZY KOMFORT - NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI



1

## ZALETY STREFY KOMFORTU

- Guma w kierunku jazdy zapewnia ciągły kontakt kół z podłożem oraz:
- doskonały komfort jazdy
  - bardzo wysoką odporność na zużycie, wydłużającą czas użytkowania opon (test \*DLG w 2019 r.)
  - lepsze trzymanie boczne i stabilność podczas jazdy po pochyłościach

2

## NIERÓWNOLEGŁE KLOCKI

Wyjątkowe nierównoległe żebra bieżnika z rosnącym odstępem od środka do krawędzi ułatwiają usuwanie zanieczyszczeń. Ta udoskonalona funkcja samoczyszczenia zapewnia utrzymanie przyczepności opon, co prowadzi do optymalnej wydajności.

3

## ZALETY STREFY PRZYPNOCISCI

- Poprzeczne żebra bieżnika i otwarta przestrzeń między żebrami zapewniają:
- maksymalną przyczepność (test \*DLG w 2017 r.)
  - mniejsze zużycie paliwa podczas testów przyczepności (test \*DLG w 2017 r.)

## WIĘCEJ GUMY W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI

O 30% większy obszar żeber bieżnika w środkowej części utrzymuje ciągły kontakt kół z podłożem, zapewnia płynną jazdę oraz bardzo wysoką odporność na zużycie (test \*DLG w 2019 r.).

## POPZECZNE ŻEBRA BIEŻNIKA

O 12% więcej otwartej przestrzeni między żebrami bieżnika oraz o 48% więcej poprzecznych żeber w obszarze krawędzi maksymalizuje siłę uciągu i zapewnia bezkompromisową przyczepność.

Vredestein profil traxion

Profil konkurencji





# WIĘCEJ TRAKCJI ZAWSZE

POTWIERDZONE PRZEZ DLG



Opony Traxion Optimall firmy Vredestein zostały wszechstronnie przetestowane przez niemiecki instytut DLG i przyznano im uznane oznaczenie „DLG approved”. Przeprowadzono testy porównawcze naszych opon VF z oponami z technologiami VF i IF innych producentów najwyższej klasy opon.

Test został przeprowadzony dla dwóch ciągników z napędem o mocy 400 KM i skupiał się na wydajności podczas prac polowych (zużycie paliwa, wydajność pracy, przyczepność). Jego wyniki pokazały, że opona Traxion Optimall firmy Vredestein spisuje się znacznie lepiej niż opony konkurencyjnych firm<sup>1</sup>.

Oceniono, że opony Traxion Optimall zachowują najwyższą przyczepność dla całego zakresu poziomu poślizgu od 5% do 40%, ale największą przewagę nad konkurencją stwierdzono w głównym obszarze pracy, tj. dla poślizgu od 5% do 20%. W porównaniu z konkurencyjnymi oponami z technologiami IF i VF stwierdzono oszczędność paliwa większą o odpowiednio 7% i 1,7%. Podobne różnice zaobserwowano w zakresie wydajności maszyny, co oznacza korzyści związane ze stosowaniem opon Traxion Optimall, wynikające z niższych kosztów paliwa i pracy o 7% i 1,7% w porównaniu z konkurencyjnymi oponami z technologiami IF i VF. A to przekłada się odpowiednio na oszczędności rzędu 162 euro i 40 euro przy uprawie pola o powierzchni 100 hektarów.

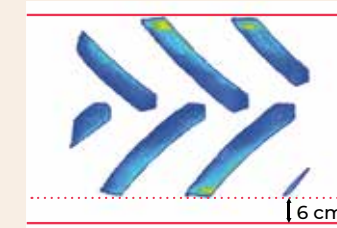
**VREDESTEIN**  
TYRES

## DUŻA POWIERZCHNIA STYKU, MAŁY NACISK NA PODŁOŻE

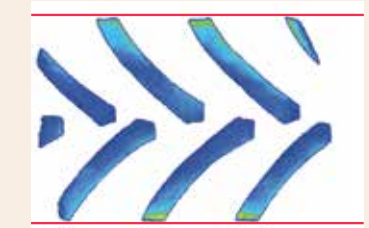
Konkurencyjne opony europejskie najwyższej klasy z technologią VF



Konkurencyjne opony europejskie najwyższej klasy z technologią IF



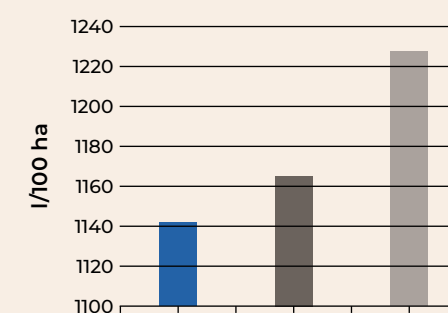
Vredestein Traxion Optimall



Minimalne ciśnienie w oponie	0.85 bar	1.05 bar	0.65 bar	(-25%)	(-40%)
Powierzchnia śladu	4740 cm <sup>2</sup>	4260 cm <sup>2</sup>	5440 cm <sup>2</sup>	(+15%)	(+25%)
Średnia siła nacisku	1.12 kg/cm <sup>2</sup>	1.24 kg/cm <sup>2</sup>	0.97 kg/cm <sup>2</sup>	(-13%)	(-22%)

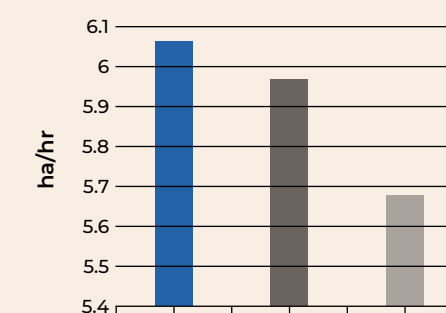
Testy przeprowadzono w ośrodku badań Vredestein w Enschede w Holandii. Testowano opony 710/75 R 42 z obciążeniem 5300 kg i ciśnieniem w oponach dostosowanym do prac polowych z maks. prędkością 10 km/h. Wszystkie pomiary symulują powierzchnię styku i nacisk w warunkach polowych.

## ZUŻYCIE PALIWA

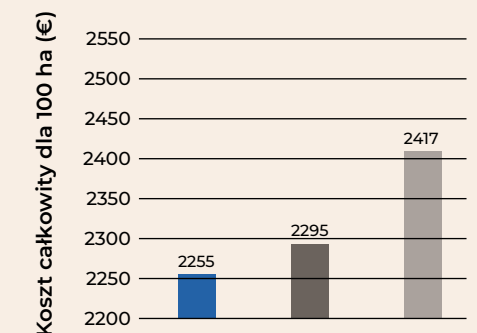


- Traxion Optimall
- Konkurencyjne opony europejskie najwyższej klasy z technologią VF
- Konkurencyjne opony europejskie najwyższej klasy z technologią IF

## WYDAJNOŚĆ PRACY



## KOSZTY EKSPLOATACJI<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Na podstawie testów przeprowadzonych przez niezależny instytut DLG w Bernburgu w Niemczech.  
<sup>2</sup> Przy założeniu kosztów paliwa równych 1,25 euro/l oraz kosztów godziny pracy 50,00 euro/godz.

# WIĘCEJ MOTOGODZIN ZAWSZE

POTWIERDZONE PRZEZ DLG

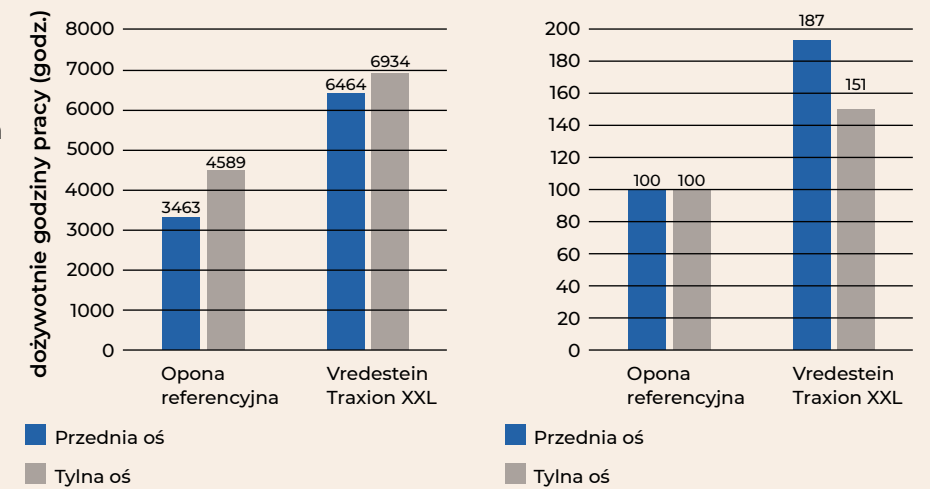


Test wytrzymałości na zużycie w rzeczywistych warunkach pracy składa się z testów opon rolniczych ciągników w rzeczywistych warunkach pracy. W wyniku rosnących zadań transportowych na drogach wykonywanych przy użyciu maszyn rolniczych koszt opon staje się coraz ważniejszym czynnikiem. Koszt ten obejmuje ich zużycie i powiązane okresy między wymianami. Aby uzyskać bardziej realistyczne dane na ten temat, instytut DLG opracował dobrze określoną procedurę pomiaru w celu przedstawienia i dokładnego porównania wyników zużycia opon różnych marek.

W tym teście porównano oponę Vredestein Traxion XXL z oponą innego producenta opon najwyższej klasy. Zakres rozmiaru opon wynosił 600/70R28 na przedniej osi i opony 710/70R42 na tylnej osi. Wszystkie testowane opony były założone na ciągnik John Deere 6215R. Test obejmował w sumie sześć identycznych maszyn testowych, podzielonych na dwa przedsiębiorstwa rolne w Niemczech. W celu określenia różnych warunków pracy w polu, transportu drogowego i zadań drogowych, wliczając dodatkowo godziny przestoju każdy ciągnik został wyposażony w system JD Link, który został zainstalowany, aby uzyskać rzeczywiste dane maszyny dotyczące pracy przez cały okres testowania.

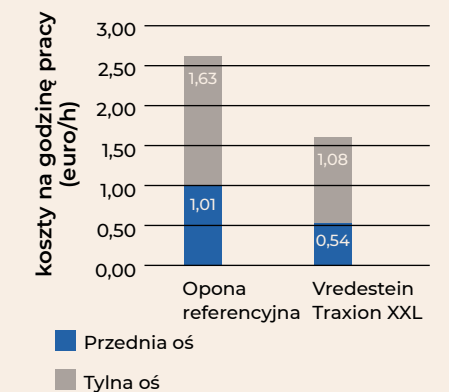
## PORÓWNANIE OKREŚLONEGO CZASU EKSPLOATACJI

Po wprowadzeniu kosztów dla zestawu opon możliwe jest wykazanie skutku ekonomicznego. Cena zestawu opon zależy od dealera oraz jego warunków transakcyjnych. W tym przypadku ustaliliśmy średnią cenę na poziomie 11.000 euro dla obu testowanych opon.



## PORÓWNANIE KOSZTÓW Z CENĄ ZAKUPU WYNOŚĄCĄ 11.000 EURO

	Vredestein Traxion XXL		Opona referencyjna	
	FA	RA	FA	RA
Cena zakupu na oś (euro)	3500	7500	3500	7500
Koszty na oponę na godzinę pracy (euro/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Koszty na oś na godzinę pracy (euro/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



## PODSUMOWANIE

Testowane opony rolnicze Traxion XXL marki Vredestein o rozmiarze 600/70 R28 na przedniej osi i 710/70 R42 na tylnej osi wykazały znacznie lepszą odporność na zużycie w porównaniu do konkurencyjnej opony referencyjnej tego samego rozmiaru innego producenta opon najwyższej klasy w trakcie całego testu. Ponadto wynik całkowitego okresu eksploatacji opony Traxion XXL jest bardzo pozytywny, szczególnie na

przedniej osi, która jest bardziej obciążona siłami poprzecznymi działającymi na nią podczas pokonywania zakrętów. W porównaniu z modelem producenta opony referencyjnej opona marki Vredestein ma o 87% dłuższy okres eksploatacji na osi przedniej. Test potwierdza także lepszy wynik na tylnej osi z okresem eksploatacji dłuższym o 51%. Ze względu na osiągnięty wynik całkowity koszt użytkowania w przeli-

czeniu na godzinę pracy będzie niższy w porównaniu z produktem referencyjnym. Bazując na zakładanych cenach zakupu w połączeniu z niższymi kosztami na godzinę pracy, korzyść ekonomiczna również jest oczywista. Częstotliwość wymiany opon będzie niższa i dlatego czynniki takie jak stosunek ceny do wydajności, a także ochrona środowiska w przypadku opony Vredestein Traxion XXL, są zdecydowanie lepsze.



# WIĘKSZY KOMFORT ZAWSZE



## CIĄGNIK

Fendt Vario 720 Profi Plus

## ROZMIAR OPONY

- Przednie: 540/65R30 (143D)
- Tylne: 650/65R42 (158D)

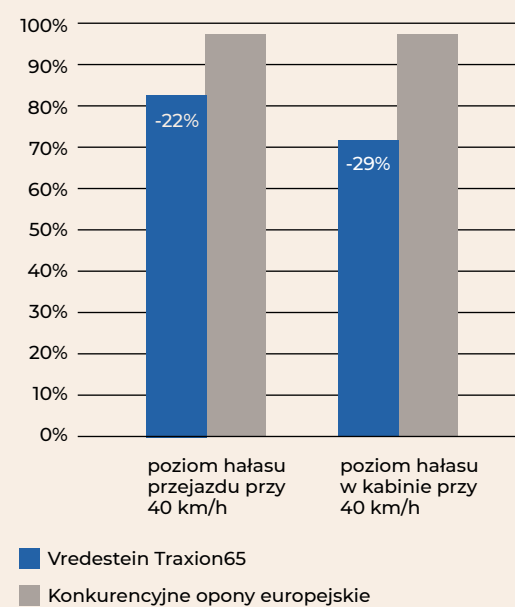
## LOKALIZACJA TESTOWA

- RDW Lelystad, , Holandia
- Powierzchnia testowa ISO10844:2014

## TEST KOMFORTU

Jak każdy kierowca ciągnika wie, komfort ciągnika zależy w dużej mierze od opony. Opona wytwarza wibracje i generuje hałas, który może być odczuwalny w kabinie i na zewnątrz. Marka Vredestein zdobyła znakomitą reputację za sprawną i cichą jazdę dzięki oponom Traxion przeznaczonym do ciągnika. Obecnie, korzystając z doświadczenia i wiedzy zdobytych w ciągu wielu lat prowadzenia symulacji i testów, marka Vredestein zaprojektowała i przetestowała oponę Traxion 65, która jest o ponad 20% cichsza od konkurencyjnej opony europejskiej.

Nowa opona Vredestein Traxion65 osiągnęła imponujący wynik w pomiarze "poziom hałasu przejazdu" oraz "poziom hałasu w kabinie".





# OPONA VF NOWEJ GENERACJI



## TRAXION OPTIMALL

### CECHY

- Innowacyjna konstrukcja karkasu umożliwiająca stosowanie nawet o 25% niższego ciśnienia w oponie w polu
- Rozwiązanie Traxion o niepowtarzalnej mieszance bieżnika i wysokiej zawartości kauczuku zapewnia o 30% lepszą odporność na ścieranie
- O 10% wyższa sztywność radialna\*\*

### ZALETY

- O 7%\* wyższa wydajność i o 7%\* niższe zużycie paliwa
- O 15%\*\* większa powierzchnia styku przekłada się na mniejsze ubijanie gleby i wyższą wydajność
- O 30% dłuższy okres użytkowania\*\*\*
- Maksymalna stabilność przy ciężkim transporcie drogowym

Ø	TT/TL	Opis użytkowania	bar	mm	mm	mm	mm		
28	VF 600/60 R 28 NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1420*	605*	4205*
	VF 600/65 R 28 NRO	TL	163 D	2,0	DW21B	615*	1490*	645*	4410*
30	VF 540/65 R 30 PFO NRO	TL	158 D	2,0	DW18L	545*	1460*	695*	4400*
	VF 600/60 R 30 PFO NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1460*	695*	4400*
	VF 600/70 R 30 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590	695	4675
	VF 620/75 R 30 PFO	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665	725	4920
34	VF 600/70 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	605	1660	750	5015
	VF 650/60 R 34 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660	750	4935
	VF 650/65 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715	775	5100
	VF 710/60 R 34 PFO NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705	780	5080
38	VF 650/85 R 38 PFO	TL	182 D	2,0	DW23B	680	2065	885	6070
	VF 710/60 R 38 NRO	TL	174 D	2,0	DW25B	720*	1840*	810*	5450*
	VF 710/70 R 38	TL	181 D	2,0	DW25B	730*	1945*	840*	5760*
	VF 800/70 R 38 PFO	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060	900	6100
42	VF 650/65 R 42 PFO NRO	TL	174 D	2,0	DW23B	670*	1925*	900*	5740*
	VF 650/85 R 42 PFO	TL	183 D	2,0	DW23B	665	2165	935	6380
	VF 710/60 R 42 PFO NRO	TL	176 D	2,0	DW25B	730*	1925*	900*	5740*
42	VF 710/70 R 42 PFO	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060	910	6110
	VF 710/75 R 42 PFO	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160	965	6390
	VF 800/70 R 42 PFO	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165	930	6380
42	VF 900/60 R 42 PFO NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145	920	6315

\* na podstawie badań przeprowadzonych przez DLG, w porównaniu z konkurencyjnymi oponami europejskimi najwyższej klasy z technologią IF  
 \*\* na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez dział testów firmy Vredestein w porównaniu z konkurencyjnymi oponami europejskimi najwyższej klasy z technologią VF  
 \*\*\* na podstawie danych działu badań i rozwoju firmy Vredestein w porównaniu z konkurencyjnymi oponami europejskimi najwyższej klasy z technologią IF i VF.



TRAXION OPTIMALL  
 TRAXION OPTIMALL  
 TRAXION OPTIMALL







TRAXION VVI  
 TRAXION VVI  
**TRAXION XXL**  
 TRAXION VVI

# NAJLEPSZE OSIĄGI I NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI W CIĄGNIKACH O DUŻEJ MOCY



## TRAXION<sup>XXL</sup>



### CECHY

- Unikalne zakrzywione żebra i właściwości mieszanki bieżnika
- Dedykowana przyczepność i strefa komfortu
- Największa objętość

### ZALETY

- Wydłużony okres trwałości
- Maksymalna przyczepność i doskonały komfort
- Wysoka nośność



Ø	TT/TL	Opis użytkowania	bar							
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	
28		540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685	4440
		600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1490	670	4405
		600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1490	670	4405
		600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700	4590
30		600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590	725	4750
		710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610	730	4800
32		800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825	1840	845	5490
34		600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW23B	610	1700	775	5060
38		650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935	890	5775
		650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070	940	6195
		710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1940	870	5760
		710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1940	870	5760
		710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000	910	5950
		800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065	940	6160
42		900/60 R 38	TL	178 D/181 A8	2,4	DW27B	870	2040	925	6100
		710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060	940	6140
		710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150	980	6395

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.  
 • Specyfikacje mogą ulec zmianie.





TRAXION 65

# NAJWYŻSZA PRODUKTYWNOŚĆ DLA NOWOCZESNYCH, ZAAWANSOWANYCH CIĄGNIKÓW



## TRAXION 65

### CECHY

- Rozwiązanie Traxion o unikalnej mieszance bieżnika i dużej zawartości gumy w środkowej części
- Strefa trakcji: poprzeczne i nierównoległe żebra w zewnętrznej części bieżnika
- Strefa komfortu: bardzo duża powierzchnia styku na środku zapewnia ciągły kontakt z nawierzchnią

### ZALETY

- O 30% dłuższy okres użytkowania\*
- Najwyższa przyczepność i doskonałe właściwości samoczyszczące na wszystkich rodzajach nawierzchni
- O 29% niższy poziom hałasu w kabinie\*\*

Ø	Nowości	TT/TL	Opis użytkowania	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
	340/65 R 18	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
20	420/65 R 20	TL	135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
24	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
	480/65 R 24	TL	133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
	540/65 R 24	TL	140 D	1,6	DW16L	540	1315	590	3920
28	440/65 R 28	TL	131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
	480/65 R 28	TL	136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
	540/65 R 28	TL	142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
30	540/65 R 30	TL	143 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380
	540/65 R 30	TL	150 D	2,4	DW16L	540	1460	660	4380
34	540/65 R 34	TL	145 D	1,6	DW16L	540	1575	715	4695
	540/65 R 34	TL	152 D	2,4	DW16L	540	1575	715	4695
	600/65 R 34	TL	151 D	1,6	DW18L	595	1640	740	4905
38	540/65 R 38	TL	147 D	1,6	DW16L	545	1685	770	5020
	600/65 R 38	TL	153 D	1,6	DW18L	595	1750	790	5210
	650/65 R 38	TL	157 D	1,6	DW20B	650	1840	830	5480
42	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW20B	650	1925	880	5740

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.

• Specyfikacje mogą ulec zmianie.

\* W porównaniu z konkurencyjnymi oponami najwyższej klasy według programów testowych działu badawczo-rozwojowego Vredestein

\*\* W porównaniu z konkurencyjnymi oponami najwyższej klasy na torze testowym RDW z certyfikatem ISO (ISO10844:2014) przy 40 km/h według programów testowych działu badawczo-rozwojowego Vredestein





# NAJWYŻSZA PRODUKTYWNOŚĆ DLA NOWOCZESNYCH, ZAAWANSOWANYCH CIĄGNIKÓW



## TRAXION 70

### CECHY

- Bardzo duża powierzchnia styku na środku
- Szeroki rozstaw żeber bieżnika na krawędzi opony
- Realna szerokość bieżnika

### ZALETY

- Dłuższy okres eksploatacji i udoskonalony komfort jazdy
- Znakomite właściwości samoczyszczące, najwyższa przyczepność
- Duża powierzchnia styku, maksymalna przyczepność

**VREDESTEIN**  
TYRES



Ø		TT/TL	Opis użytkowania	bar		mm	mm	mm	mm
16	240/70 R 16	TL	104 D	2,4	W8	245	735	335	2190
	260/70 R 16	TL	109 D	2,4	W8	260	765	345	2280
	280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800	365	2390
18	280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850	385	2540
	260/70 R 20	TL	113 D	2,4	W8	265	880	390	2620
	280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910	415	2715
20	300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945	439	2815
	320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985	450	2935
	360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1045	479	3115
	380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1070	490	3190
	320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	320	1095	520	3280
24	360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1150	545	3445
	380/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	390	1190	565	3570
	420/70 R 24	TL	130 D	1,6	W13	430	1245	595	3755
	480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	495	1315	620	3950
28	380/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1295	620	3895
	420/70 R 28	TL	133 D	1,6	W13	430	1350	640	4055
	480/70 R 28	TL	140 D	1,6	DW15L	495	1415	655	4240
30	480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	495	1475	695	4440
34	480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	495	1575	750	4765
	520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	540	1640	770	4950
38	480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	495	1680	795	5025
	520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1750	815	5275
	580/70 R 38	TL	155 D	1,6	DW18L	600	1830	840	5515
42	620/70 R 42	TL	166 D	2,4	DW20B	625	1930	880	5780

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.  
• Specyfikacje mogą ulec zmianie.





# STANDARD DLA — CIĄGNIKÓW KLASY ŚREDNIEJ —



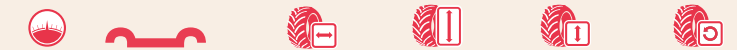
## TRACTION 85

### CECHY

- Nierównoległe żebra bieżnika
- Wzmocniona struktura bieżnika
- Charakterystyczne zakrzywione żebra bieżnika

### ZALETY

- Znakomite właściwości samoczyszczące i ulepszona przyczepność
- Optymalna stabilność przy wysokich prędkościach
- Układ kontroli komfortu jazdy, ulepszona trakcja i dłuższy okres eksploatacji



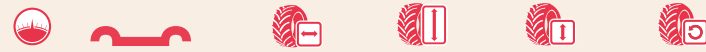
Ø	TT/TL	Opis użytkowania	bar		mm	mm	mm	mm	
24	280/85 R 24	TL	115 A8/B	1,6	W10	295	1090	520	3275
	320/85 R 24	TL	122 A8/B	1,6	W11	335	1145	540	3430
	340/85 R 24	TL	125 A8/B	1,6	W12	360	1190	550	3535
	280/85 R 24	TL	130 A8/B	4,0	W10	295	1095	515	3320
	380/85 R 24	TL	131 A8/B	1,6	W13	400	1240	580	3710
	420/85 R 24	TL	137 A8/B	1,6	DW15L	450	1320	620	3925
28	280/85 R 28	TL	118 A8/B	1,6	W10	285	1195	545	3570
	320/85 R 28	TL	124 A8/B	1,6	W11	335	1250	585	3725
	340/85 R 28	TL	127 A8/B	1,6	W12	360	1290	610	3870
	380/85 R 28	TL	133 A8/B	1,6	W13	400	1345	630	3985
	420/85 R 28	TL	139 A8/B	1,6	DW15L	455	1415	660	4215
30	380/85 R 30	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1410	645	4150
	420/85 R 30	TL	140 A8/B	1,6	DW15L	455	1470	685	4425
	460/85 R 30	TL	145 A8/B	1,6	DW16L	490	1545	725	4605
34	380/85 R 34	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1505	680	4470
	420/85 R 34	TL	142 A8/B	1,6	DW15L	455	1570	735	4700
	460/85 R 34	TL	147 A8/B	1,6	DW16L	490	1640	765	4915
38	340/85 R 38	TL	133 A8/B	1,6	W12	360	1550	730	4680
	380/80 R 38	TL	142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735	4820
	420/85 R 38	TL	144 A8/B	1,6	DW15L	455	1670	780	5035
	460/85 R 38	TL	149 A8/B	1,6	DW16L	490	1750	815	5205
	520/85 R 38	TL	155 A8/B	1,6	DW18L	555	1830	850	5465
42	480/80 R 42	TL	156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855	5600
	520/85 R 42	TL	157 A8/B	1,6	DW18L	555	1930	905	5785
46	480/80 R 46	TL	158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900	5885
	520/85 R 46	TL	158 A8/B	1,6	DW16L	535	2050	930	6150
50	480/80 R 50	TL	159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950	6225

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.  
• Specyfikacje mogą ulec zmianie.





## FAKTOR-S



Ø	TT/TL	Opis użytkowania	bar	mm	mm	mm	mm		
24	9.5 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050	490	3150
	11.2 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515	3305
	12.4 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315	1160	540	3475
	13.6 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1205	560	3615
	14.9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260	590	3780
	16.9 - 24	TT	133 A8	1,7	DW15L	430	1330	620	3990
28	11.2 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560	3615
	12.4 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315	1260	590	3780
	13.6 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305	610	3920
	14.9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360	635	4080
	16.9 - 28	TT	139 A8	2,0	DW15L	430	1435	670	4305
	30	16.9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690
18.4 - 30		TT	139 A8	1,4	DW16L	465	1545	720	4630
18.4 - 30		TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
32	12.4 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315	1360	635	4080
34	16.9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735	4745
	18.4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765	4940

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.  
• Specyfikacje mogą ulec zmianie.



## FAKTOR-F



## MULTI RILL



## LUG RING



Ø	TT/TL	Opis użytkowania	bar	Faktor-F	Multi Rill	Lug Ring	mm	mm	mm		
15	5.00 - 15	TT	73 A8	2,8	4.00E	•			140	655	305
			82 A8	3,7	4.00E	•			140	655	305
15,3	11.5/80 - 15.3	TT	119 A8	2,7	9.00	•			300	875	400
16	5.50 - 16	TT	86 A8	3,7	4.00E	•	•	•	155	715	335
				3,8					160	720	340
	6.00 - 16	TT	88 A8	3,3	4.50E	•	•	•	170	735	345
				3,4					175	750	355
	6.50 - 16	TT	94 A8	4,5	4.50E	•	•	•	170	735	345
				91 A8					3,1	4.50E	•
	7.50 - 16	TT	98 A8	3,2	4.50E	•	•	•	185		
				98 A8					4,2	180	765
	9.00 - 16	TT	116 A8	4,0	W8	•	•	•	265	885	420
				103 A8					3,7	5.50F	•
10.00 - 16	TT	115 A8	3,8	W8	•	•	•	210	825		
			118 A8					2,8	W8	•	•
11.00 - 16	TT	118 A8	2,5	W10L	•	•	•	330			
			122 A8					3,1	W10L	•	•
18	7.50 - 18	TT	101 A8	2,8	5.50F	•	•	•			
				106 A8					3,7	5.50F	•
19	4.00 - 19	TT	72 A8	3,4	3.00D	•	•	•	110		
				3,8					5.50F	•	•
20	6.00 - 19	TT	93 A8	3,4	4.50E	•	•	•			
				3,4					5.50F	•	•
20	7.50 - 20	TT	109 A8	3,4	5.50F	•	•	•			
				3,4					215	935	445

• Wskazane wymiary, które dotyczą nominalnej wartości ciśnienia powietrza w oponach, mogą się różnić w praktyce pod wpływem rzeczywistego ciśnienia w oponach oraz warunków eksploatacji.  
• Specyfikacje mogą ulec zmianie.



# TRAXION W AKCJI



**NICK HUDDLESTONE | ANGLIA**



„Nasi kierowcy są bardzo zadowoleni. Zauważyliśmy, że opony zapewniają doskonałą stabilność podczas jazdy na drogach przy ciśnieniu 0,75 bar oraz wysoką przyczepność podczas prac na polach wymagających niewielkiego nacisku na podłoże. Przewidujemy napełnianie opon do wartości ciśnienia około 1,25 bar na czas planowanego zwiększenia procentowego udziału prac drogowych (zgodnie z przewidywaniami dotyczącymi popytu sezonowego). Takie działanie zapewni ochronę opon i ograniczy zużycie paliwa” — wyjaśnił Nick. „Uważam, że technologia VF zastosowana przez firmę Vredestein pozwoli nam w pełni wykorzystywać możliwości dużych ciągników o wysokiej mocy bez utraty wydajności przy przenoszeniu prac z pól na drogi. Nawet w przypadku pracy w tak skrajnych warunkach możemy dostosowywać wartości ciśnienia, wiedząc, że opony zostały zaprojektowane pod kątem odporności na takie obciążenia i zapewnią odpowiednie osiągi.”

**TRAXION OPTIMAL**

**IVANO TOSI | WŁOCHY**



„Bardzo podoba mi się odporność i przyczepność opony Traxion XXL podczas jazdy po twardym podłożu! Zapewnia ona także doskonały komfort podczas jazdy po drodze.”

**TRAXION XXL**



**JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANCJA**



„Opony są bardzo komfortowe zarówno podczas pracy w polu, jak i jazdy po drodze. Są bardzo ciche, a właściwości samoczyszczące opon są rewelacyjne. Unikalny kształt klocków bieżnika decyduje o bardzo dobrej trakcji.”

**TRAXION 65**







**VREDESTEIN**  
TYRES